

SUZUKI

VX800

Intelligent Sport for Adult

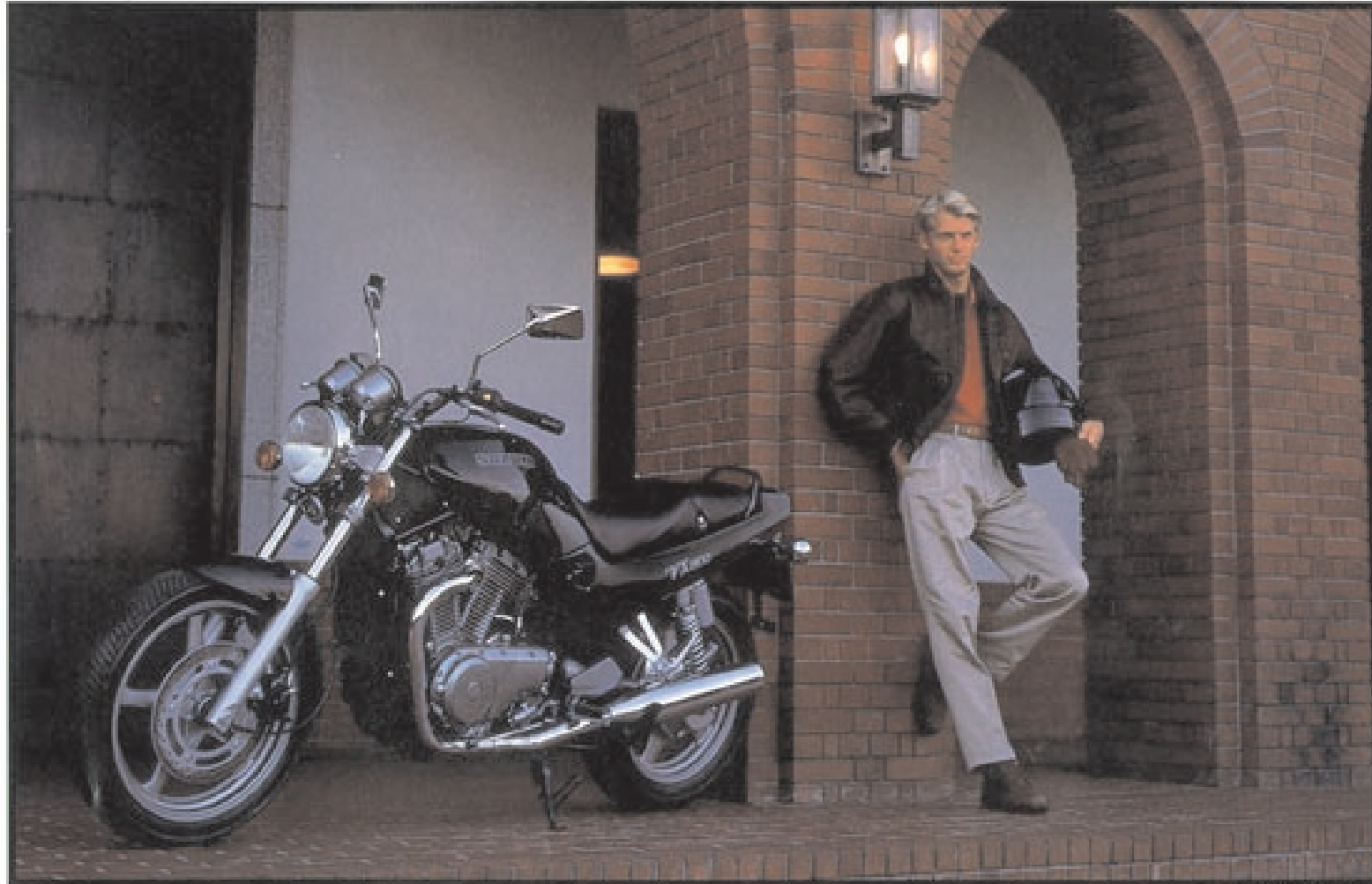


PHOTO: VIKTOR KAPLAN



70周年記念モデル





違いがわかる大人たちの インテリジェント・スポーツ。

ここに、アーバンロードを、郊外のパークウェイを、しっかりと時にしなやかに駆けぬげる1台のモーターサイクルがある。テイस्टィな走りを生む、心地よいVツインの鼓動。シンプルにして端正なフォルム。入念に仕上げられた、ひとつひとつのパーツ。上質な輝きが生み出されるつくりだ。これは、数値や、スペックではなく、乗ったときに胸がときめくかどうかを、問う。ライディングをインテリジェントなスポーツとして楽しもうとする大人たちへ、VX800をさざげよう。

●テイस्टィな鼓動を生むVツイン：総排気量805cc、最高出力57ps/6,500rpm、最大トルク7.0kg-m/4,500rpm、水冷4サイクル・SOHC4バルブ45度Vツイン。パワーの追求よりも、むしろライダーの感性にふれる音質を、モーターサイクル本来の楽しさ、やさしさを追求できる、ふところの深さをもったエンジンである。

●コンパクトながら高い冷却効果を発揮するラジエター：放熱量14,400kcal/hのラジエターをダウンチューブ間に配置。フレームダウンチューブを利用した冷却水配管とあいまって、VX800のスリムなスタイリングをきわめたさせている。

●前後にセパレート配置されたキャブレターとエアクリナー：キャブレターは、前部シリンダー用としてBDS36、後部シリンダー用としてBS36という大口径タイプを採用。そしてエアクリナーはボディのスリム化をはかるため前部シリンダー用と後部シリンダー用を別体としてクリーンサイド間をパイプにてジョイント。このスズキ独自のレイアウトがキャブレターの鋭い応答性を実現。

●清音効果のみならず美しいサイドビューも演出するエキゾースト・マフラー：1シリンダー1マフラー方式の2into2マフラーは、すぐれた排気効率だけでなく力強く、低く、カラダとハートに響く音質と、印象的なルックスを追求している。

●騒音の低減とメンテナンスフリー化をはかるシャフトドライブ方式：力強いトルクをリヤタイヤにロスなく伝達するために、すぐれた信頼性と耐久性を誇るシャフトドライブ方式を採用。チェーン張り、注油などのメンテナンスも不要。

●VX800の造形美をきわめたさせるダブルクレードルフレーム：フレームを内側に入れ、スイングアームを外側に出す設計でピボット部を徹底してスリム化。エンジン冷却水をダウンチューブ内を通す構造とし、ナローな車体構成を実現した。

●サスペンション：フロントはφ41のテレスコピック方式を採用。ソフトな乗り心地と十分なクッションストロークを確保。スイングアーム方式のリヤは、ガス分離加圧式フルアジャスタブルタイプで、伸側・圧側の減衰力も調整可能である。

●大人のライダーが気持ちよく乗れるカムファタブル設計：美しい官能的なラインで大人のエモーションをかきたてる大容量19ℓのフューエルタンク。快適なタンデムライディングのためのフロント&リヤシート。ライダーとピジョンライダーがゆとりあるライディングポジションがとれるフットレスト&ペダル配置。



