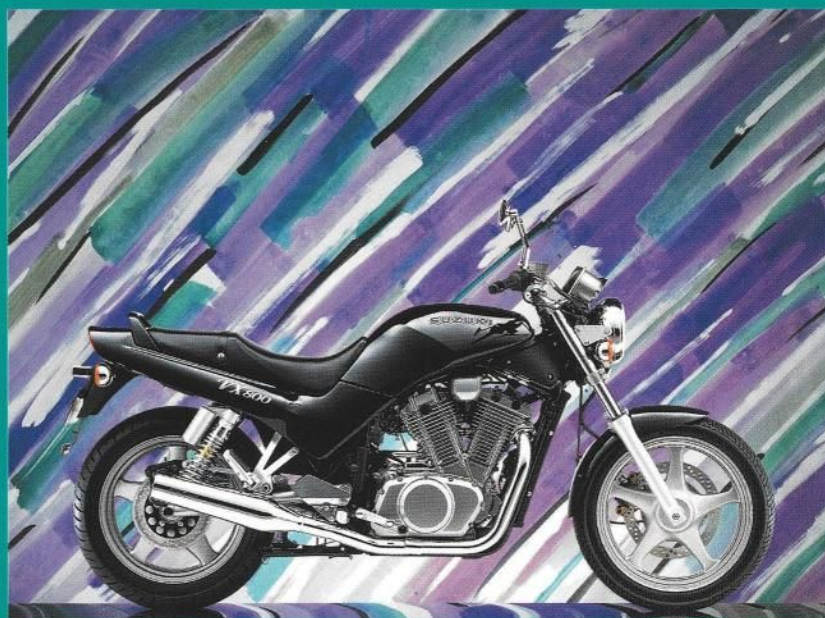


VX 800



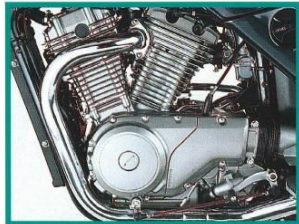
**KLASSISCHER
CHARME
MIT AKTUELLER
TECHNIK**

DIE KÜHNSTEN TRÄUME WERDEN WAHR: VX 800.



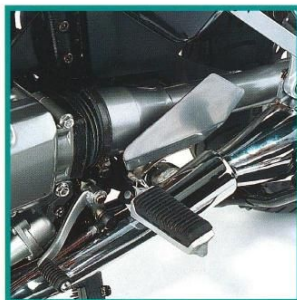
Klassiker mit Fahrkultur: VX 800

Schöner reisen, klassisch fahren oder Kurven genießen: Die VX 800 von SUZUKI ist für alles zu haben. Mit ihr kommen Puristen, Freunde edlen Designs und V-Motoren-Fans in gleicher Weise voll zum Zuge. Denn neben aller Klassik offeriert dieser V-Twin Leistung in Hülle und Fülle.



Ab Standgas reichlich Drehmoment

Wenn das Triebwerk erwacht, im unverkennbaren V-Twin-Rhythmus tief Luft holt und sonor durchatmet, dann schlägt auch ein echtes Biker-Herz höher. Die Kraft ist jetzt hörbar, ein wenig Gas genügt, und die VX 800 zieht aus untersten Drehzahlen vehement los. Der Pulsschlag eines jeden einzelnen Arbeitstaktes wird spürbar. Ohne störende Vibrationen folgt das Zweizylinder-V-Triebwerk willig der Gashand und erreicht bereits bei 6000 UpM in der 37kW-Ausführung bzw. 6800 UpM in der 45 kW-Version seine volle Leistung. Mit ein Grund für die ursprüngliche Kraftentfaltung der VX 800 ist der 75° Hubzapfenversatz der Kurbelwelle in Verbindung mit dem klassischen 45°-Zylinderwinkel.



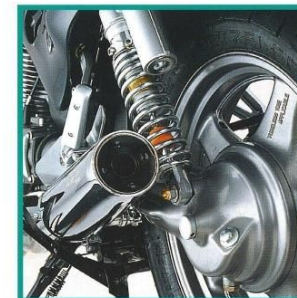
Robuste Perfektion

Die Basis des V-Motors stammt aus der 1000fach bewährten VS 750/VS 800. Im Hubraum auf 805 ccm vergrößert und optimal auf eine klassische Motor-Charakteristik abgestimmt, überzeugt das Triebwerk der VX 800 durch Zuverlässigkeit und durch eine imposante Optik. Für die Kraftübertragung zum Hinterrad sorgt ein wartungsarmer Kardantrieb.

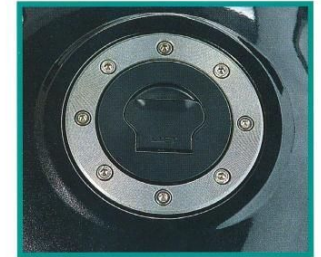
Störende Lastwechselreaktionen sind diesem Antriebssystem fremd. Damit sich die souveräne Kraft der VX 800 ohne Wenn und Aber voll auskosten lässt.

Schlanke Linie mit klassischen Federbeinen

Während der Stahlrahmen den Motor eng umschließt und dadurch trotz der großen Zylinder für eine schlanke Silhouette sorgt,



runden traditionelle Federbeine hinten und eine unverkleidete Telegabel-Armaturen-Kombination die gelungene Linienführung der VX 800 ab. Daß auch mit klassischen Elementen hervorragende Fahreigenschaften realisierbar sind, dafür sorgt SUZUKI mit über 70 Jahren Erfahrung und präzisen Fertigungstechnologien.



Finish vom Feinsten

Wo man hinsieht, die VX 800 wirkt immer wie "aus dem Vollen gearbeitet". Und jedes Detail ist sorgfältig auf das Gesamtkonzept abgestimmt. So z.B. die Instrumente: Klassisch funktional mit roten Zeigern auf weißem Ziffernblatt. Oder die Räder: Stilgerecht mit 5 Speichen ergänzen sie perfekt die Gesamtoptik.



Wer die VX 800 von SUZUKI genauer unter die Lupe nimmt, wird zudem eines mit Sicherheit feststellen: Athruppen sucht man an ihr vergebens. Überzeugen Sie sich selbst bei Ihrem autorisierten SUZUKI-Partner. Er freut sich auf Ihren Besuch.

VX 800. TECHNISCHE DATEN.

Das Triebwerk

Bauart	Zweizylinder-Viertakt-V-Motor 45°
Kühlung	wassergekühlt
Hubraum	805 cm ³
Bohrung x Hub	83,0 x 74,4 mm
Verdichtung	10:1
Leistung	45 kW/37 kW bei 6800 min ⁻¹ /6000 min ⁻¹
Drehmoment	72 Nm/69 Nm bei 5400 min ⁻¹ /2800 min ⁻¹
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	OHC
Vergaser	2 Mikuni BDS 36, BS 36
Starter	Elektro



Die Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Antrieb	Kardan
Höchstgeschwindigkeit	180/170 km/h



Die Elektrik

Zündung	Digitale Transistor-Zündung
Drehstromgenerator	280 W
Batterie	12 V/16 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge	2.280 mm
Gesamtbreite	805 mm
Gesamthöhe	1.085 mm
Radstand	1.555 mm
Sitzhöhe	785 mm
Gewicht vollgetankt	240 kg
zul. Gesamtgewicht	450 kg
Tankinhalt/Reserve	19l/31l
Farben	Schwarz, Maroon

Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart	Doppelschleifen-Rohrrahmen
Teleskopgabel	Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge, Stoßdämpfer
Federweg vorn	150 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremsanlage vorn	1 Scheibe Ø 310 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe Ø 250 mm
Bereifung vorn	110/80-18
Bereifung hinten	150/70-17



Alle SUZUKI laufen bleifrei
und am liebsten mit Castrol



Fahren Sie bitte immer verantwortungsbewußt,
mit Licht und nie ohne Helm und Schutzkleidung.

Wichtig! Um Sie möglichst frühzeitig mit aktuellen Prospekten informieren zu können, werden teilweise Abbildungen eingesetzt, die noch nicht in allen Details der deutschen Ausführung entsprechen, deshalb behalten wir uns eventuelle Änderungen in Technik und Farben vor.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland
Postfach 148 · Tiergartenstr. 8 · D-6148 Heppenheim
Tel. 06252/705-0 · Fax 06252/74621 · BTX * 21853#

 **SUZUKI**
Alle Ideen auf zwei Rädern