

GSX-R 1100 W



4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, wassergekühlt, 1074 cm³, 72 kW/98 PS bei 9000 min⁻¹, 92,5 Nm bei 4500 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschw. über 200 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, Slingshot-Vergaser, 4 Ventile pro Zylinder, Upside-Down-Telegabel, Sitzhöhe 815 mm, Gewicht vollgetankt 248 kg, Tankinhalt (Reserve) 21 (4) Liter, Farben: Blau/Weiss, Grau/Purple.

GSX-R 750



4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, wassergekühlt, 749 cm³, 72 kW/98 PS bei 11500 min⁻¹, 67 Nm bei 7500 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschw. über 200 km/h, 6 Gänge, Elektro-Starter, Slingshot-Vergaser, 4 Ventile pro Zylinder, Upside-Down-Telegabel, Sitzhöhe 830 mm, Gewicht vollgetankt 204 kg, Tankinhalt 18 Liter, Farben: Rot/Schwarz, Silber/Schwarz, Blau/Weiss.

RF 900 R



4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, wassergekühlt, 938 cm³, 72 kW/98 PS bei 9500 min⁻¹, 83,6 Nm bei 4500 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h, 6 Gänge, Elektro-Starter, 4 Ventile pro Zylinder, Sitzhöhe 805 mm, Gewicht vollgetankt 226 kg, Tankinhalt (Reserve) 21 (4) Liter, Farben: Schwarz/Maroon, Grün/Schwarz.

GSX 750 F



4-Zylinder, 4-Takt, luft/ölkühlt, 748 cm³, 72 kW/98 PS bei 10400 min⁻¹, 69,0 Nm bei 9500 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h, 6 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe 800 mm, Gewicht vollgetankt 231 kg, Tankinhalt (Reserve) 20 (5) Liter, Farben: Rot, Schwarz.

TL 1000 S



Neu!

2-Zylinder, 4-Takt, 90°-V-Motor, flüssigkeitsgekühlt, 996 cm³, 72 kW/98 PS bei 7500 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h, 6 Gänge, Elektro-Starter, 4 Ventile pro Zylinder, Sitzhöhe 835 mm, Trockengewicht 187 kg, Tankinhalt 17 Liter, Farben: Rot, Schwarz.

GSX-R 600



Neu!

4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, 600 cm³, 72 kW/98 PS bei 12000 min⁻¹, 62 Nm bei 10000 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h, 6 Gänge, Elektro-Starter, 4 Ventile pro Zylinder, Sitzhöhe 830 mm, Gewicht vollgetankt 199 kg, Tankinhalt 18 Liter, Farben: Rot/Schwarz, Blau/Weiss, Blau/Schwarz.

VZ 800 Marauder



Neu!

2-Zylinder, 4-Takt, 45°-V-Motor, flüssigkeitsgekühlt, 805 cm³, 37 kW/50 PS bei 6500 min⁻¹, OHC, 5 Gänge, Sitzhöhe 700 mm, Leergewicht/fahrfertig 222 kg, Tankinhalt 13 Liter, Farben: Schwarz/Grau, Orange/Grün, Grün/Schwarz.



SUZUKI Motor GmbH Deutschland - Postfach 18 06 64636 Heppenheim Telefon: 06252/7 05-0 - BTX *21853#

Wichtig! Um Sie möglichst frühzeitig mit aktuellen Prospekten informieren zu können, werden teilweise Abbildungen eingesetzt, die noch nicht in allen Details der deutschen Ausführung entsprechen, deshalb behalten wir uns eventuelle Änderungen in Technik und Farben vor. Bestellnummer: 9902-00111-MOT 9906, 02 Karlsruhe, Printed in Germany.



RIDE THE WINDS OF CHANGE

Gesamtkatalog

alle Modelle 1997

GSX 600 F



4-Zylinder, 4-Takt, luft/ölkühlt, 600 cm³, 63/37/25 kW (86/50/34 PS) bei 11000/8600/7000 min⁻¹, 58/46,8, 40,6 Nm bei 10000/7000/5200 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschwindigkeit über 200/180/160 km/h, 6 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe 795 mm, Gewicht vollgetankt 222 kg, Tankinhalt (Reserve) 20 (5) Liter, Farben: Rot/Schwarz, Gold.

GSF 1200 S Bandit



Sondermodell mit ABS
4-Zylinder, 4-Takt, luft/ölkühlt, 1157 cm³, 72 kW/98 PS bei 8500 min⁻¹, 90,7 Nm bei 4500 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe 840 mm, Gewicht vollgetankt 237 kg (ABS-Gewicht: 244 kg), Tankinhalt (Reserve) 19 (3) Liter, Farbe: Schwarz, Rot. ABS Modelle nur Schwarz.

GSF 1200 Bandit



4-Zylinder, 4-Takt, luft/ölkühlt, 1157 cm³, 72 kW/98 PS bei 8500 min⁻¹, 90,7 Nm bei 4500 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe 840 mm, Gewicht vollgetankt 234 kg, Tankinhalt (Reserve) 19 (3) Liter, Farben: Schwarz, Rot.

GSF 600 S Bandit



4-Zylinder, 4-Takt, luft/ölkühlt, 600 cm³, 57/25 kW (78/34 PS), 54,1/43,4 Nm bei 9500/4300 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h, 6 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe 820 mm, Gewicht vollgetankt 219 kg, Tankinhalt (Reserve) 19 (4) Liter, Farben: Schwarz, Rot, Grün.

GSF 600 Bandit



4-Zylinder, 4-Takt, luft/ölkühlt, 600 cm³, 57/25 kW (78/34 PS) bei 10500/9500 min⁻¹, 54,1/43,3 Nm bei 9500/4300 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschwindigkeit über 200/150 km/h, 6 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe 820 mm, Gewicht vollgetankt 216 kg, Tankinhalt (Reserve) 19 (4) Liter, Farben: Schwarz, Rot.

VX 800



2-Zylinder, 4-Takt, 45°-V-Motor, wassergekühlt, 805 cm³, 44/25 kW (60/34 PS) bei 6800/6000 min⁻¹, 69,0/61,1 Nm bei 5400/3200 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 175/150 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, Kardanantrieb, Sitzhöhe 785 mm, Gewicht vollgetankt 240 kg, Tankinhalt (Reserve) 19 (3) Liter, Farben: Schwarz/Maroon.

GS 500 E



2-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt, 487 cm³, 33/25 kW (45/34 PS) bei 9000/7800 min⁻¹, 40/33,5 Nm bei 7400/4400 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschwindigkeit 170/150 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe 790 mm, Gewicht vollgetankt 188 kg, Tankinhalt (Reserve) 17 (3) Liter, Farben: Schwarz, Grün, Rot.



VS 1400 GLP Intruder



2-Zylinder, 4-Takt, 45°-V-Motor, luft/ölkühlt, 1360 cm³, 45 kW/61 PS bei 5000 min⁻¹, 105 Nm bei 2800 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 170 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, Kardanantrieb, Sitzhöhe 700 mm, Gewicht vollgetankt 216 kg, Tankinhalt (Reserve) 13 (3) Liter, Farben: Schwarz, Blau, Maroon.

VS 800 GL Intruder



2-Zylinder, 4-Takt, 45°-V-Motor, wassergekühlt, 805 cm³, 37 kW/50 PS bei 6500 min⁻¹, 62,1 Nm bei 4000 min⁻¹, DOHC, Höchstgeschwindigkeit 160 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, Kardanantrieb, Sitzhöhe 700 mm, Gewicht vollgetankt 216 kg, Tankinhalt (Reserve) 12 (3) Liter, Farben: Rot, Schwarz.

VS 600 GL Intruder



2-Zylinder, 4-Takt, 45°-V-Motor, wassergekühlt, 598 cm³, 33/25 kW (45/34 PS) bei 7400/6800 min⁻¹, 45,4/41,7 Nm bei 6000/4400 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 150/140 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, Kardanantrieb, Sitzhöhe 685 mm, Gewicht vollgetankt 215 kg, Tankinhalt (Reserve) 12 (3) Liter, Farben: Grün, Schwarz.

LS 650 P Savage



1-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt, 652 cm³, 23 kW/31 PS bei 6200 min⁻¹, 45,5 Nm bei 3400 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 140 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe 700 mm, Gewicht vollgetankt 171 kg, Tankinhalt (Reserve) 11 (2) Liter, Farben: Schwarz, Orange.

GN 250



1-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt, 246 cm³, 13 kW/17 PS bei 8200 min⁻¹, 16,4 Nm bei 4000 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 121 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, 4 Ventile, Sitzhöhe 740 mm, Gewicht vollgetankt 140 kg, Tankinhalt (Reserve) 10 (2) Liter, Farben: Rot, Schwarz.

GN 125



1-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt, 125 cm³, 8,7 kW/12 PS bei 9500 min⁻¹, 9,2 Nm bei 8500 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe 740 mm, Gewicht vollgetankt 112 kg, Tankinhalt (Reserve) 10 (2) Liter, Farbe: Rot.

XF 650 Freewind



Neu!

1-Zylinder, 4-Takt, luft/ölkühlt, 644 cm³, 35/25 kW (46/34 PS), OHC, Höchstgeschwindigkeit 160/130 km/h, 4 Ventile, 5 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe variabel, Gewicht vollgetankt 182 kg, Tankinhalt 18 Liter, Farben: Orange/Grün, Schwarz/Silber.

DR 800 S



1-Zylinder, 4-Takt, luft/ölkühlt, 779 cm³, 37/25 kW (50/34 PS) bei 6600/6000 min⁻¹, 59/57,5 Nm bei 5400/2800 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 160/135 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, 4 Ventile, Sitzhöhe 890 mm, Gewicht vollgetankt 225 kg, Tankinhalt (Reserve) 24 (4) Liter, Farben: Schwarz, Maroon.

DR 650 SE



1-Zylinder, 4-Takt, luft/ölkühlt, 644 cm³, 32/25 kW (44/34 PS) bei 6400/6000 min⁻¹, 53,9/46,3 Nm bei 4600/4000 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 150/140 km/h, 5 Gänge, Elektro-Starter, 4 Ventile, Sitzhöhe 890 mm, Gewicht vollgetankt 165 kg, Tankinhalt (Reserve) 13 (3) Liter, Farben: Weiss/Blau, Schwarz.

DR 350 SE



1-Zylinder, 4-Takt, luft/ölkühlt, 349 cm³, 22 kW/30 PS bei 7600 min⁻¹, 29,4 Nm bei 6200 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 125 km/h, 6 Gänge, Elektro-Starter, 4 Ventile, Sitzhöhe 890 mm, Gewicht vollgetankt 144 kg, Tankinhalt (Reserve) 9 (1,5) Liter, Farben: Schwarz, Weiss/Blau.

DR125 SE



1-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt, 125 cm³, 9,2 kW/12,5 PS bei 9800 min⁻¹, 9,0 Nm bei 8600 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 95 km/h, Elektro-Starter, Sitzhöhe 840 mm, Gewicht vollgetankt 127 kg, Tankinhalt (Reserve) 13 (2,5) Liter, Farbe: Weiss/Blau.

TS 50 XK



1-Zylinder, 2-Takt, luftgekühlt, 50 cm³, 2,32 kW/3,2 PS bei 5800 min⁻¹, 4,0 Nm bei 4400 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 5 Gänge, Kickstarter, ungeregelter Katalysator, Sitzhöhe 855 mm, Gewicht vollgetankt 100 kg, Tankinhalt (Reserve) 8 (2) Liter, Farben: Schwarz, Blau.

RM 250



1-Zylinder, 2-Takt, wassergekühlt, 249,3 cm³, Hub/Bohrung 72,0 x 66,4 mm, Kickstarter, 5 Gänge, Sitzhöhe 950 mm, Trockengewicht 98 kg, Tankinhalt 8,5 Liter, Wettbewerbsmodell ohne Straßenzulassung. Farbe: Gelb.

RM 125



1-Zylinder, 2-Takt, wassergekühlt, 124,8 cm³, Hub/Bohrung 54,0 x 64,5 mm, Kickstarter, 6 Gänge, Sitzhöhe 950 mm, Trockengewicht 88 kg, Tankinhalt 7,5 Liter, Wettbewerbsmodell ohne Straßenzulassung. Farbe: Gelb.

RM 80 X



1-Zylinder, 2-Takt, flüssigkeitsgekühlt, 82 cm³, Hub/Bohrung: 46,8 x 46,5 mm, Kickstarter, 6 Gänge, Sitzhöhe 840 mm, Trockengewicht: 64 kg, Tankinhalt 4,5 Liter, Wettbewerbsmodell ohne Straßenzulassung. Farbe: Gelb.

LT 80



1-Zylinder, 2-Takt, luftgekühlt, 82 cm³, 1 Gang, Elektro-Starter, Sitzhöhe 648 mm, Gewicht vollgetankt 108 kg, Tankinhalt inkl. Reserve 8 Liter, Farbe: Purpur/Weiss, Keine Straßenzulassung.

LT 50



1-Zylinder, 2-Takt, luftgekühlt, 49 cm³, 1 kW bei 5000 min⁻¹, 2,65 Nm bei 3000 min⁻¹, 1 Gang, Sitzhöhe 470 mm, Gewicht vollgetankt 50 kg, Tankinhalt 1,5 Liter, Farbe: Gelb, Keine Straßenzulassung.

DS 80



1-Zylinder, 2-Takt, luftgekühlt, 79 cm³, 6,6 kW bei 7500 min⁻¹, 2,3 Nm bei 7000 min⁻¹, 5 Gänge, Kickstarter, Sitzhöhe 650 mm, Gewicht vollgetankt 63 kg, Tankinhalt inkl. Reserve 4,7 Liter, Farbe: Weiss/Gelb, Keine Straßenzulassung.

JR 50



1-Zylinder, 2-Takt, luftgekühlt, 49 cm³, 1,3 kW bei 5000 min⁻¹, 2,3 Nm bei 7000 min⁻¹, 5 Gänge, Kickstarter, Sitzhöhe 480 mm, Gewicht vollgetankt 39 kg, Tankinhalt 1,5 Liter, Farbe: Gelb, Keine Straßenzulassung.

LT-F4 WD



1-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt, 246 cm³, ca. 15 kW bei 7000 min⁻¹, OHC, 5/2 Gänge, Elektro-Starter, Allrad-Kardanantrieb, Sitzhöhe 755 mm, Gewicht vollgetankt ca. 266 kg, Tankinhalt (Reserve) 12 (2) Liter, Farben: Grün, Straßenzulassung auf Anfrage.

LT-F 160



1-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt, 158 cm³, ca. 10 kW bei 8000 min⁻¹, OHC, 5/2 Gänge, Elektro-Starter, Allrad-Kardanantrieb, Sitzhöhe 725 mm, Gewicht vollgetankt ca. 170 kg, Tankinhalt (Reserve) 8,5 (1,1) Liter, Farbe: Blau, Straßenzulassung auf Anfrage.

AY 50 Katana



Neu!

1-Zylinder, 2-Takt, luftgekühlt (Katana), flüssigkeitsgekühlt (Katana wassergekühlt), 49 cm³, Elektrostarter, Automatik, Sitzhöhe 790 mm, Gewicht leer 79 kg (Katana), / 81 kg (Katana wassergekühlt), Tankinhalt 6,5 l (incl. Reserve), Farben: Rot, Blau, Schwarz, Silber.

AN 125



1-Zylinder, 4-Takt, gebläsegekühlt, 124 cm³, 8 kW / 10,5 PS bei 8000 min⁻¹, 10,1 Nm bei 6500 min⁻¹, OHC, Höchstgeschwindigkeit 90 km/h, Automatikgetriebe, Sitzhöhe 770 mm, Scheibenbremse vorne Ø 180 mm, Gewicht vollgetankt 108 kg, Tankinhalt 7,3 Liter, Farben: Blau, Rot.

AP 50



1-Zylinder, 2-Takt, gebläsegekühlt, 49 cm³, 3,2 kW/4,35 PS bei 6600 min⁻¹, 4,7 Nm bei 6400 min⁻¹, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Automatikgetriebe, Sitzhöhe 770 mm, Scheibenbremse vorne Ø 180 mm, Gewicht vollgetankt 82 kg, ungeregelter Katalysator, Tankinhalt 5 Liter, Farben: Rot, Grün, Gelb, Schwarz.